

**QUIMPER BRETAGNE  
OCCIDENTALE  
CONSEIL COMMUNAUTAIRE**

**Séance du 29 septembre 2022**

**Rapporteur :  
Madame Marie-Pierre JEAN-  
JACQUES**

**N° 41**

**ACTE RENDU EXECUTOIRE**

compte tenu de :

- la publicité sur le site Internet, pour une durée de deux mois, à compter du : 04/10/2022
- la transmission au contrôle de légalité le : 04/10/2022 (accusé de réception du 04/10/2022)

*Acte original consultable au service des assemblées  
Hôtel de Ville et d'agglomération  
44, place Saint-Corentin – CS 26004 - 29107 Quimper Cedex*

**Réaménagement du Pôle d'Echange Multimodal de Quimper - Convention relative au financement des travaux de mise en accessibilité des quais et du passage souterrain de la gare SNCF**

Le contrat de pôle prévoit une participation financière de l'Etat, de la Région Bretagne et de Quimper Bretagne Occidentale aux travaux du Pôle d'Echange Multimodal (PEM) réalisés sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions. Une convention relative au financement des études d'avant-projet/projet (APO) pour la mise en accessibilité des quais et du passage souterrain a été signée avec la SNCF le 8 juillet 2019.

Dans cette continuité et suite à la validation des études APO présentées en comité de pilotage du 7 juillet 2022, la présente convention doit être signée afin de financer les travaux (REA) nécessaires au réaménagement des quais ferroviaires et du passage souterrain.

\*\*\*

Les participations de chaque partenaire à cette convention sont les suivantes :

➤ Pour la mise en accessibilité des quais d'une part :

- L'Etat finance à hauteur de 50% au titre de la mise en accessibilité, soit 1 240 927.00 € HT ;
- La Région Bretagne finance à hauteur de 30% au titre du CPER, soit 744 556.00 € HT ;
- Quimper Bretagne Occidentale finance 20%, soit 496 371.00 € HT.

➤ Pour la reprise totale des enrobés de quais d'autre part (prestations non prévue initialement dans le cadre du contrat de pôle) :

- La Région Bretagne finance 30 % au titre de sa compétence régionale d'exploitation des TER, soit 80 444.00 € HT ;
- SNCF Gares & Connexions finance 70%, soit 187 702.00 € HT.

Soit un co-financement général des partenaires s'élevant à 2 750 000.00 € HT.

PARTENAIRES FINANCEURS	Accessibilité des quais		Reprise des enrobés non retenus dans L'accessibilité		Financement total	
	%	Montant HT en	%	Montant HT en		Montant HT en
		euros courant		euros courant		euros courant
Etat	50,0%	1 240 927 €		0,00 €	45,1%	1 240 927 €
Région Bretagne	30,0%	744 556 €	30%	80 444 €	30,0%	825 000 €
Quimper Bretagne Occidentale	20,0%	496 371 €		0,00 €	18,0%	496 371 €
SNCF Gares & Connexions	0,00 €	0,00 €	70%	187 702 €	6,9%	187 702 €
Total	100%	2 481 854,00 €	100%	268 146,00 €	100,0%	2 750 000,00 €

\*\*\*

Après avoir délibéré, le conseil communautaire décide, à l'unanimité des suffrages exprimés :

- 1 - d'approuver la convention de financement ;
- 2 – d'autoriser madame la présidente à la signer.